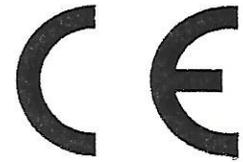


# BENETEAU®



## MANUEL PROPRIETAIRE

### FIRST 260 Spirit

FR-BEY 524-16 F202

REF BENETEAU **044991**

SOMMAIRE:

I) INTRODUCTION.....	3
II) FICHE D'IDENTITE DU NAVIRE.....	4
III) AMENAGEMENT.....	6
IV) PONT (Implantation du radeau de survie).....	8
V) VOILURE ET GREEMENT.....	9
VI) CIRCUIT D'EAU DOUCE.....	12
VII) ASSECHEMENT.....	14
VIII) VANNES ET PASSE COQUES.....	16
IX) CIRCUITS ELECTRIQUES.....	18
X) CIRCUIT DE GAZ.....	23
XI) SYSTEME DE SECOURS DU SYSTEME DE DIRECTION.....	26
XII) MOTORISATION.....	27
XIII) MANUTENTION.....	29
XIV) MAINTENANCE.....	30
XV) ENVIRONNEMENT.....	33
XVI) SYSTEME DE DERIVE.....	34

EXPLICATION DE LA TYPOGRAPHIE UTILISEE :

**DANGER**

**AVERTISSEMENT**

**ATTENTION**

**RECEPISSE**

NOM DU PROPRIETAIRE : .....

ADRESSE : .....

.....

.....

Propriétaire du FIRST 260 Spirit n° FR BEY 52 416 F202 .....  
certifie avoir réceptionné et pris connaissance des informations figurant dans le manuel du propriétaire livré avec le navire.

Le .....

Signature

Exemplaire à conserver par le propriétaire



**RECEPISSE**

NOM DU PROPRIETAIRE : .....

ADRESSE : .....

.....

.....

Propriétaire du FIRST 260 Spirit n° FR BEY 52 416 F202 .....  
certifie avoir réceptionné et pris connaissance des informations figurant dans le manuel du propriétaire livré avec le navire.

Le .....

Signature

Exemplaire à renvoyer à BENETEAU S.A  
ZI des Mares BP66  
85270 Saint Hilaire de Riez  
FRANCE

## I) INTRODUCTION

Madame, Monsieur,

Vous venez de prendre livraison de votre nouveau BENETEAU, et nous tenons tout d'abord à vous remercier de la confiance dont vous nous honorez en ayant choisi un produit de notre marque.

Un BENETEAU est fait pour durer : chaque bateau est l'objet de soins attentifs dans les moindres détails, depuis sa conception jusqu'à sa sortie d'usine et sa mise à l'eau, afin qu'il vous apporte durant de nombreuses années les joies que vous en attendez.

Ce manuel a été établi pour vous aider à utiliser votre navire avec plaisir et en toute sécurité. Il contient les détails du navire ses installations et les informations relatives à l'utilisation et à la maintenance. Lisez-le attentivement et familiarisez-vous avec le navire avant de l'utiliser.

Si c'est votre premier navire ou si vous changez pour un type de navire avec lequel vous n'êtes pas familiarisé, pour votre confort et votre sécurité, assurez-vous d'obtenir une expérience de prise en main et d'utilisation avant d'assumer le commandement du bateau. Votre concessionnaire, votre fédération nautique nationale ou votre club nautique seront très heureux de vous conseiller les écoles de mer locales ou les instructeurs compétents.

Bonnes navigations.

(1) Au cours de leur carrière, nos bateaux sont régulièrement améliorés en fonction de notre expérience et de celle de nos clients, c'est pourquoi les caractéristiques de ce manuel du propriétaire ne sont pas contractuelles et peuvent être modifiées sans avis préalable et sans obligation de remise à jour.

De même, le présent ouvrage, à vocation générale, peut parfois énumérer certains équipements ou certains sujets, qui n'entrent pas dans le standard de votre bateau. En cas de doute, il conviendra de toujours vous reporter à l'inventaire de votre bateau.

<p>GARDEZ CE MANUEL EN LIEU SUR ET TRANSMETTEZ-LE AU NOUVEAU PROPRIETAIRE SI VOUS VENDEZ LE NAVIRE</p>
--

**II) FICHE D'IDENTITE DU NAVIRE**

Type ..... FIRST 260 Spirit  
 Nom du constructeur ..... BENETEAU SA  
 Catégorie de conception ..... B  
 N° d'organisme notifié ..... CE 0607

Longueur de coque	7.50 m
Largeur de coque :	2.75 m
Tirant d'eau : PTE :	0.85 m
GTE :	1.85 m
Tirant d'air	12.18 m

Puissance moteur maxi autorisée :	14 kW
-----------------------------------	-------

Capacité carburant :	30	Litres
Capacité eau douce :	46	Litres
Capacité batteries	70	Amps

Catégorie	Hauteurs de vagues (m)	Force de vent (Beaufort)
A	> 4	> 8
B	< 4	≤ 8
C	< 2	≤ 6
D	< 0.5	≤ 4

Pour de plus amples renseignements sur les appareils installés, reportez-vous à leur manuel joint à la documentation du bateau

Nombre maximum de personnes recommandées par catégorie de conception :

Catégorie	Nombre maximum de personnes
A	
B	4
C	5
D	6

Les équipements du bateau certifié CE sont : les réservoirs carburant, les pièces du système de direction, les pièces du circuit gaz et les panneaux et hublots.

**DEVIS DE POIDS**

CATEGORIES DE NAVIGATION	A	B	C	D
<b>Bateau léger :</b>		<b>2150</b>	<b>2150</b>	<b>2150</b>
Matériel de sécurité :		104	104	104
Equipage mini :		75	75	75
Reste de l'équipage :		225	300	375
Eau:		46	46	46
Carburant:		30	30	30
Equipement personnel :		100	125	50
Divers		100	0	0

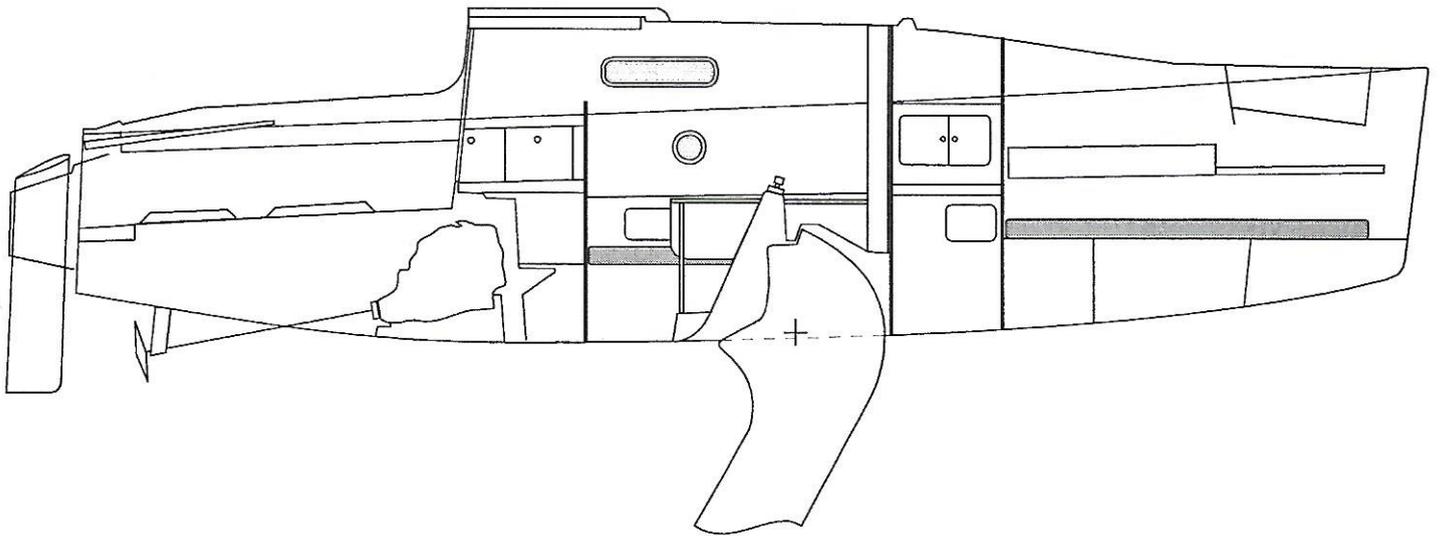
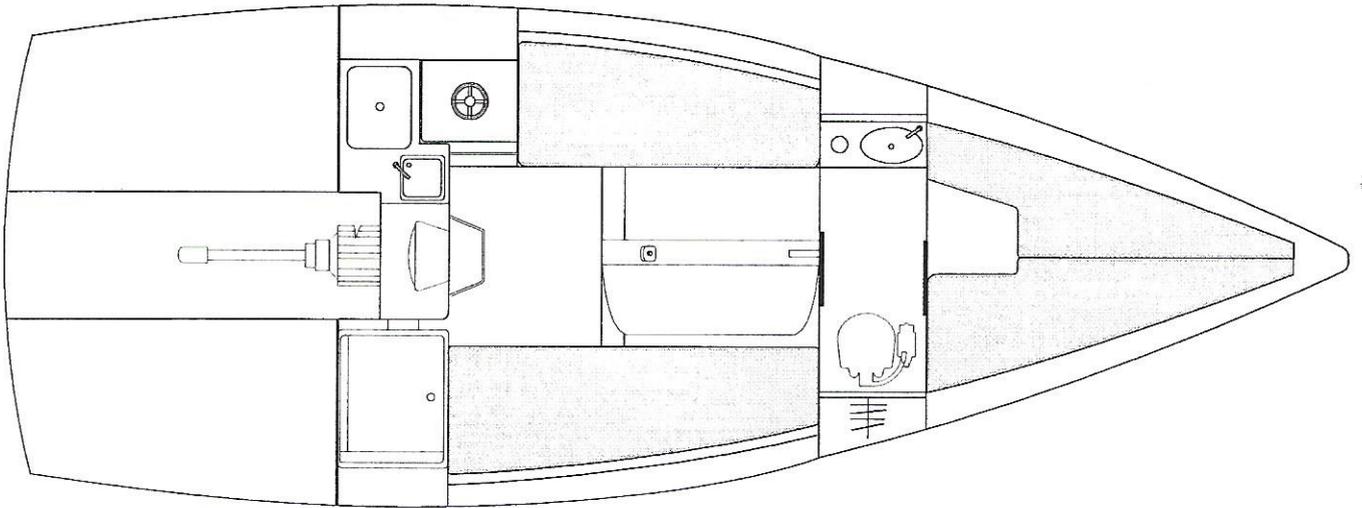
<b>DEPLACEMENT EN CHARGE MAXIMUM (Kg)</b>	<b>2830</b>	<b>2830</b>	<b>2830</b>
---	-------------	-------------	-------------

<b>CHARGE MAXIMUM (Kg)</b>	<b>680</b>	<b>680</b>	<b>680</b>
----------------------------	------------	------------	------------

**CHARGE MAXIMUM = DEPLACEMENT EN CHARGE MAXIMUM - BATEAU LEGE**

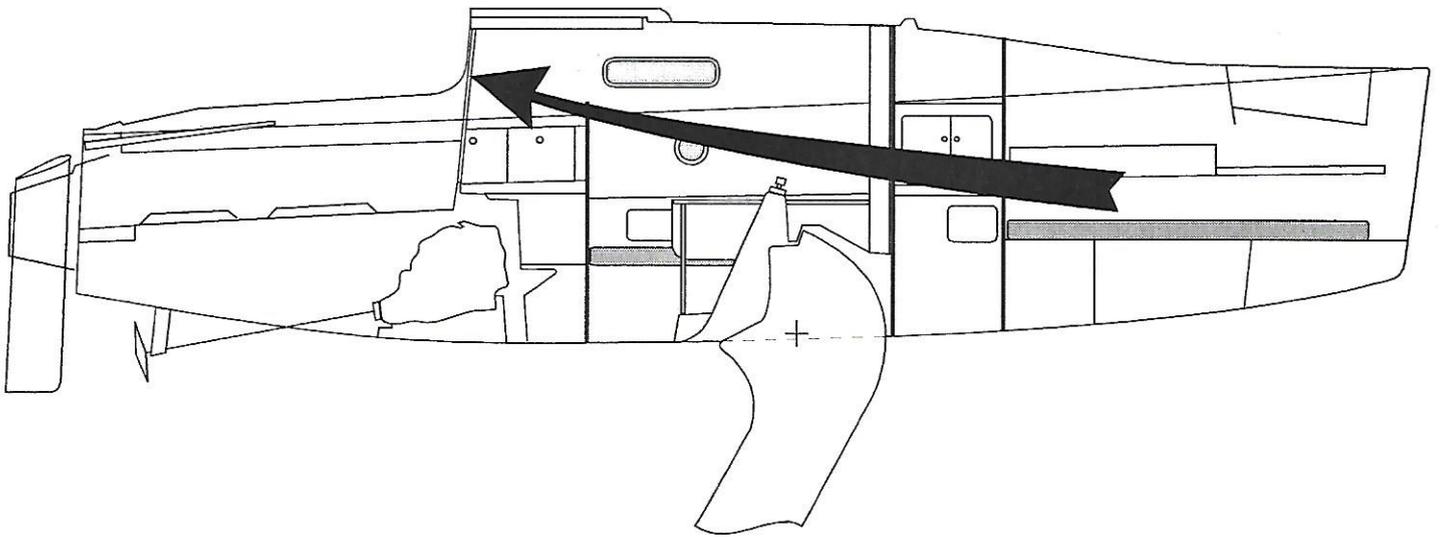
TOUT DEPASSEMENT PEUT ENTRAINER UN RISQUE D'ENVAHISSEMENT  
OU DE PERTE DE STABILITE

III) AMENAGEMENT



EVACUATION EN CAS D'INCENDIE

 = Evacuation recommandée



#### IV) PONT

- Les lignes de vies peuvent être fixées sur les taquets d'amarrage ou sur le rail de fargue.

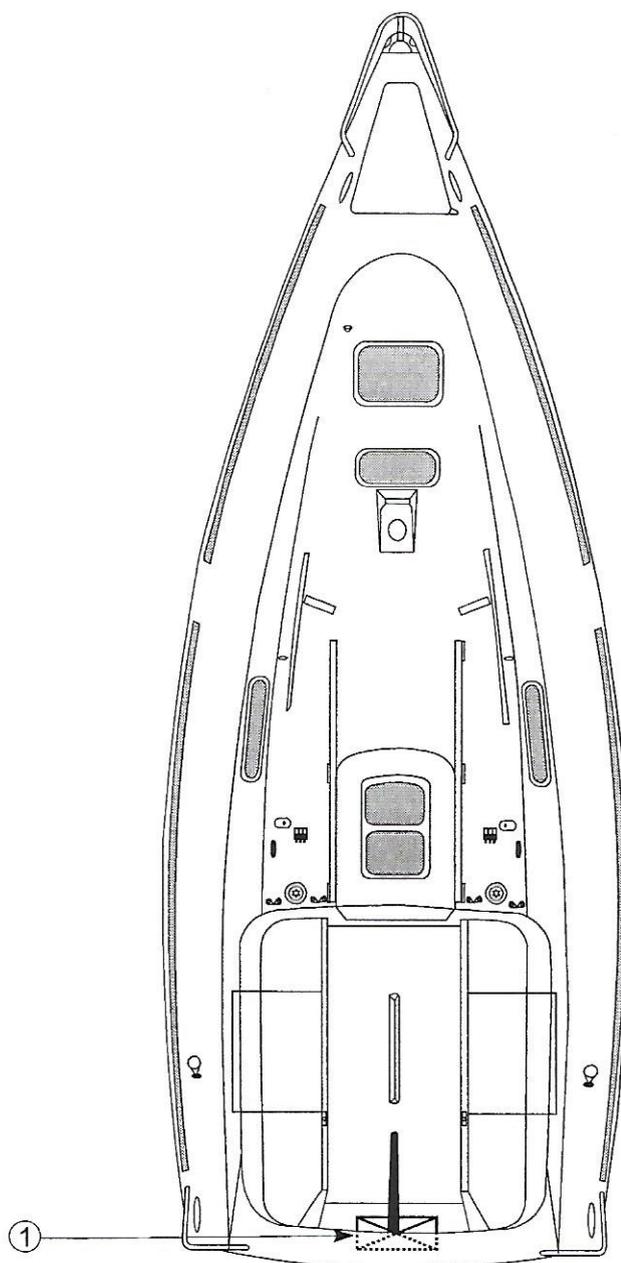
**Certains bateaux sont équipés d'échelle de bain escamotable. L'échelle de bain doit être à poste dès que vous êtes à bord.**

**Veillez à fermer les panneaux et les hublots avant de partir en mer**

**En cas de mer forte, fermez le bateau avec sa porte et le panneau de descente pour éviter qu'une vague ne remplisse le bateau.**

**Vérifiez que rien ne bouche les autovideurs, dans tous les cas ne jamais les obturer.**

- ① Emplacement du radeau de survie



## V) VOILURE ET GREEMENT

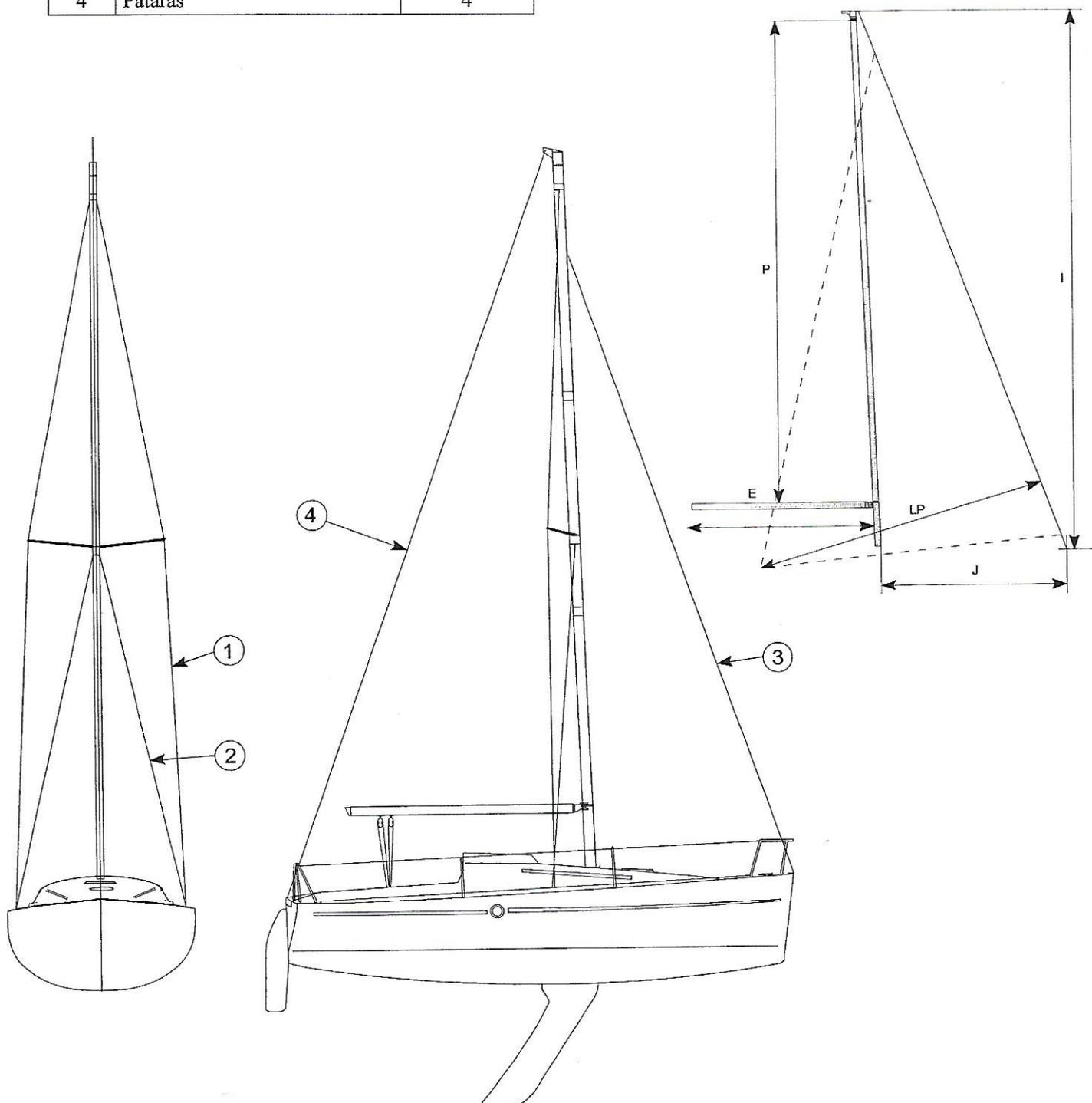
Caractéristiques de la voileure :

VOILE	SURFACE m <sup>2</sup>
Total	36.20 m <sup>2</sup>
Grand Voile	19.20 m <sup>2</sup>
Génois (maxi)	17 m <sup>2</sup>
Spi	56 m <sup>2</sup>

I	10.30 m
J	2.96 m
P	9.80 m
E	3.50 m
LP	3.30 m

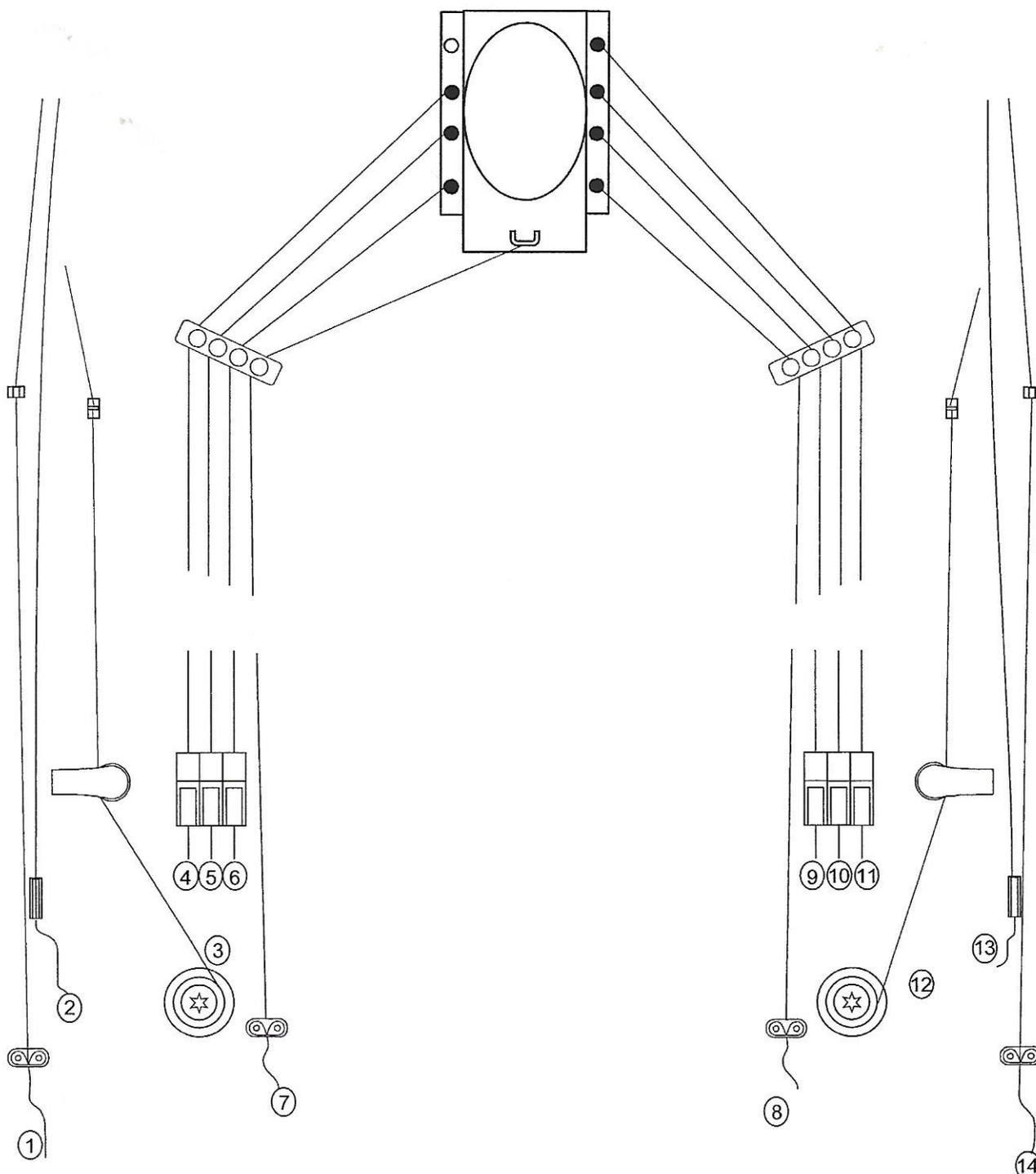
Caractéristiques du gréement dormant :

REP	CABLE	Ø mm
1	V1 (Hauban)	5
2	D1 Bas hauban	5
3	Etai	5
4	Pataras	4

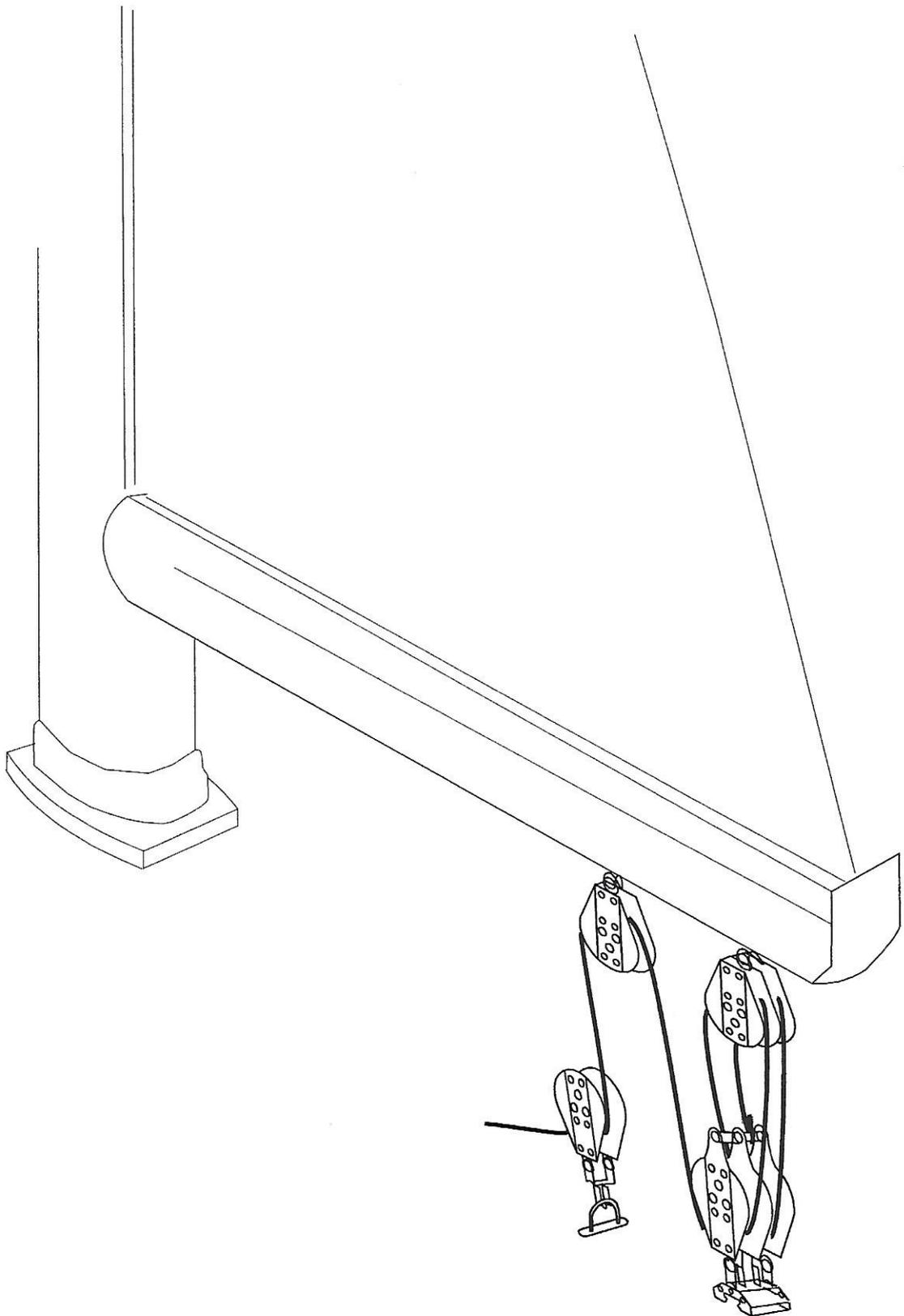


PLAN DE MANOEUVRE

REP	DESIGNATION
1	Enrouleur de génois
2	Réglage avale-tout rail génois
3	Ecoute de génois
4	Drisse de spi
5	Bosse de ris n°1
6	Bordure de grand voile
7	Halebas de bôme
8	Balancine de tangon
9	Bosse de ris n°2
10	Drisse de grand voile
11	Drisse de génois
12	Ecoute de génois
13	Réglage avale-tout rail génois
14	Halebas de tangon



PALAN DE GRAND VOILE



**VI) CIRCUIT D'EAU DOUCE**

REP	DESIGNATION
1	Cuve à eau 46 l
2	Pompe à main
3	Pompe à pied
4	Remplissage réservoir eau douce
5	Event réservoir eau douce
13	Évier cuisine
14	Lavabo
15	Glacière capacité 50 l

Le circuit d'eau douce alimente l'évier de la cuisine et les lavabos éventuellement. Cette alimentation se fait, suivant les modèles, soit par une pompe manuelle, soit par une pompe électrique, précédée par un filtre qu'il convient de nettoyer régulièrement.

**Ne jamais faire fonctionner une pompe électrique à vide sous peine de la détériorer irrémédiablement.**

Ne jamais enfoncer l'embout de remplissage d'eau profondément dans le tuyau de nable afin d'éviter toute surpression dans les circuits et surveiller le ou les événements par où refoulera le trop plein d'eau.

En cas d'inactivité prolongée, il faut purifier les réservoirs et les canalisations avec une solution d'acide acétique (vinaigre blanc)

L'écoulement de l'évier et des lavabos est assuré par leur propre vanne passe coque, les refermer en période de inutilisation du circuit d'eau.